



Ausfallursache d.
alten Turboladers: _____

Einbaudatum des
neuen Turboladers: _____

**Unerlässliche Arbeiten
(müssen bei jedem Austausch gemacht werden)**

- Erstbefüllung durchgeführt
- neue Dichtungen verwendet (keine Dichtpaste!)
- Luftfilter und -leitungen gereinigt oder erneuert
- Ölwechsel gemacht
- Ölfilter ausgetauscht
- Ölzulauf-/ Ablaufleitung geprüft oder erneuert
- Katalysator / Partikelfilter geprüft / gereinigt
- Leitungen und Anbauteile gereinigt
- Zündung/Einspritzung abklemmen, Motor mit Anlasser durchdrehen, bis Öldruck aufgebaut

**Zusätzliche Arbeiten
(wenn Verdichter- oder Turbinenrad beschädigt waren)**

- Ladeluftkühler gewechselt
- Luftkompressor innen sauber
- Fremdkörper beseitigt